บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

กองทัพอากาศได้ก่อสร้างท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ขึ้นในปี พ.ศ.2490 โดยในระยะแรกใช้สำหรับอากาศยานขนาดกลางที่ทำการบินในพิสัยใกล้ เฉพาะในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ต่อมาเมื่อภารกิจทางทหารลดลง บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด ได้ขออนุญาตใช้เป็นท่าอากาศยานสำหรับอากาศยานโดยสารขนาดเล็ก ซึ่งต่อมาในวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ.2497 สนามบินภูเก็ตได้รับการประกาศให้เป็นสนามบินพาณิชย์ โดยมีกรมการบินพาณิชย์ (กรมท่าอากาศยานในปัจจุบัน) เป็นผู้ดำเนินการ ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ.2527 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ในปัจจุบัน) รับโอนกิจการ ทภก. มาดำเนินการในฐานะผู้เช่าจากกระทรวงการคลัง ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2531 โดยยกเว้นงาน 3 ประเภท คือ งานบริการโทรคมนาคม งานวิทยุเครือข่ายเดินอากาศ และงานควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ

ที่ผ่านมา ทภก. ได้รับการพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง และในปี พ.ศ.2547 ทอท. ได้เสนอรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทภก. ระยะที่ 1 ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2548

ต่อมา ทอท. ได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ขีดความสามารถและแนวโน้มปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทภก. พบว่า ปริมาณการจราจรทางอากาศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ซึ่งขีดความสามารถของ ทภก. ในขณะนั้นสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 6.5 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นได้ถึงปี พ.ศ.2552 หลังจากนั้นในปี พ.ศ.2553 จะเริ่มแออัด คับคั่ง ทำให้เกิดความไม่สะดวกสบายแก่ผู้โดยสารและผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน ดังนั้น ทอท. จึงได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ ของ ทภก. โดยยึดแนวทางการพัฒนาภายในพื้นที่ของ ทภก. ในปัจจุบัน และใช้ระบบทางวิ่ง ทางขับในสภาพปัจจุบัน เพื่อให้รองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้อย่างปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และได้มาตรฐานสากล จนถึงปี พ.ศ.2561 ซึ่งคาดการณ์ว่าจะมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคนต่อปี ทอท. ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทภก. (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2554 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2554 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบในการประชุมครั้งที่ 3/2554 เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ.2554 โดยให้ ทภก. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก**

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ลงวันที่ 4 มกราคม พ.ศ.2562 และเพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน ทอท. จึงได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ และรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับรายงานฯ ฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน

1.2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ถูกกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ซึ่งมีรายละเอียดในแต่ละด้านดังนี้

<u>ทรัพยากรทางกายภาพ</u>

(1) อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ

(2) ระดับเสียง

(3) คุณภาพน้ำ

(4) อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน

(5) อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ

<u>ทรัพยากรทางชีวภาพ</u>

(6) นิเวศวิทยาทางน้ำ

(7) นิเวศวิทยาบนบก

<u>คุณค่าการใช้ประโยชน์ที่ดิน</u>

(8) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

(9) การคมนาคมขนส่ง

(10) ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

(11) การจัดการของเสียและของเสียอันตราย

(12) การจัดการน้ำเสีย

<u>คุณค่าคุณภาพชีวิต</u>

(13) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

(14) สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(15) ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ แสดงดัง**ภาคผนวก ก** ซึ่งมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงไว้ใน **บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

1.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566 มีรายละเอียดดังแสดงใน**ตารางที่ 1.2-1**

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	- Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) - บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - บริเวณบ้านไม้ขาว - บริเวณบ้านหมากปรก	- ปีละ 2 ครั้ง						19-26						
2. ระดับเสียง - รวบรวมและสรุปผลการตรวจวัดเสียงจากสถานีตรวจวัดถาวร	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับพลังงานเสียงรวม ภายใน 1 วินาที (SEL/L_{AE})	- บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) - บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) - บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) - บริเวณบ้านบ่อไทร (ทิศใต้)	- เดือนละ 1 ครั้ง	ไม่มีข้อมูลเนื่องจากเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรขัดข้องอยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไข										

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
2. ระดับเสียง (ต่อ)															
- ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับพลังงานเสียงรวม ภายใน 1 วินาที (SEL/L_{AE}) (ตรวจวัดกรณีสถานีตรวจวัดเสียงถาวรไม่มีข้อมูล)	- บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) - บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) - บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) - บริเวณบ้านบ่อไทร ด้านคุ (ทิศใต้)	- เดือนละ 1 ครั้ง*						20-27						
- การประเมินผลกระทบด้านเสียง	- ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF	- การประเมิน NEF Contour	- ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : การตรวจวัดระดับเสียง เดือนละ 1 ครั้ง เริ่มดำเนินการตรวจวัดตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ.2566 เป็นต้นไป

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ความขุ่น (Turbidity) - ความโปร่งใส (Transparency) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) - ออกซิเจนละลาย (DO) - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (TOC) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	- บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 - บริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้	- ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง)						20						

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความขุ่น (Turbidity) - สารแขวนลอย (SS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD_5) - เหล็ก (Fe) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	- สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปาบริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) - สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปาบริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)	- ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง)						20						

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ความขุ่น (Turbidity) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) - ไนเตรท (Nitrate) - ซัลเฟต (Sulfate) - คลอไรด์ (Chloride) - เหล็ก (Fe) - แมงกานีส (Mn) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) - อีโคไล (E.Coli)	- บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก.	- ปีละ 2 ครั้ง (ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง)						20						

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
6. คุณภาพน้ำทิ้ง	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD_5) - ซีโอดี (COD) - สารแขวนลอย (SS) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) - อีโคไล (E.Coli)	- น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว	- เดือนละ 1 ครั้ง	6	3	3	4	-	20						

หมายเหตุ : เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ไม่ได้ทำการตรวจวัด เนื่องจากอยู่ในช่วงของการจัดหาที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอยู่ในช่วงสิ้นสุดสัญญาของที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก.

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
7. คุณภาพน้ำประปา	- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	- บริเวณจุดจ่ายน้ำประปา	- เดือนละ 1 ครั้ง (พร้อมการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง)	6	3	3	4	-	20						
8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- รวบรวมข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดภูเก็ต ของกรมพัฒนาที่ดิน	- พื้นที่โดยรอบ ทภก.	- ปีละ 1 ครั้ง												
	- ตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทภก. เปรียบเทียบกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของปีที่ผ่านมา	- พื้นที่โดยรอบ ทภก.	- ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ไม่ได้ทำการตรวจวัด เนื่องจากอยู่ในช่วงของการจัดหาที่ปรึกษาเพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอยู่ในช่วงสิ้นสุดสัญญาของที่ปรึกษาในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียของ ทภก.

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
9. การคมนาคมขนส่ง	- รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจรบนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับ ทภก. - วิเคราะห์และเปรียบเทียบปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นกับผลการศึกษาในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของปีที่ผ่านมา	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 บริเวณ กม.44+646 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402 บริเวณ กม.11+206 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4026 (สายใหม่) บริเวณ กม.1+500 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 บริเวณ กม.1+200 - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4031 บริเวณ กม.10+722	- ปีละ 1 ครั้ง												
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทภก.	- พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF มากกว่า 40 - พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF 30 ถึง 40	- ปีละ 1 ครั้ง												

ตารางที่ 1.2-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ในระยะดำเนินการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2566 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ในการติดตามตรวจสอบ	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ระยะเวลาการดำเนินงาน											
				ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66	ต.ค. 66	พ.ย. 66	ธ.ค. 66
11.สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- รวบรวมผลการจัดบริการตรวจสุขภาพหูให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป	- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป	- ปีละ 1 ครั้ง												
	- รวบรวมผลการตรวจร่างกายประจำปีของพนักงาน ทภก.	- พนักงาน ทภก.	- ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : 1. ☐ หมายถึง ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566
2. ■ หมายถึง มีแผนดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566